

nostro sito internet è:
www.rivistamotor.com

MENSILE DI AUTO, MOTO,
OROLOGI E VEICOLI COMMERCIALI

Motor

ANNO N.° 6 GIUGNO 2007

in abb. Post. 45% art.2 comma 20/b
2/96 filiale di Roma - Euro 3,00

arà così la
ravo Abarth?



**Nuovo
Defender:
cosa resta
cosa cambia**

il volante di
udi A5 e S5



our in Rosa con
Harley Davidson



Telecamere sui semafori: sicurezza o profitto?



DIATTO E ZAGATO ANCORA INSIEME

Il celebre marchio Diatto compie cento anni e ha scelto questa occasione per riportare alla luce una vecchia collaborazione, risalente al 1921, con il carrozziere Zagato: due collezionisti si sono rivolti a Zagato per realizzare due abiti su misura per altrettanti telai meccanizzati Diatto che sfruttano un potente V8 da 4.6 litri - elaborato Roush - da oltre 500 CV. La carrozzeria delle due nuove Granturismo è interamente in alluminio, un punto di forza di Zagato che ne fa un valore ovunque riconosciuto tra i collezionisti più esigenti. Il volume dei cofani è privo di tagli, a sottolineare la libertà che un approccio non industriale al prodotto ancora consente. Il richiamo del nome del progetto alle favolose Ottovù Zagato, fa di queste prime due GranTurismo un sicuro "Instant Classic" per forma e contenuti. Le vetture presentano un trattamento tribolare del frontale e della coda, che richiamano in pianta i volumi delle automobili da competizione Diatto, oltre 300 volte vittorio-

se sui circuiti di tutta Europa. Cura particolare è stata dedicata all'allestimento degli interni: resi esclusivi dal disegno e dalla funzionalità dell'abitabilità posteriore. Il vano porta bagagli, immediatamente dietro i sedili, è apprezzabile anche attraverso il lunotto di copertura, che richiama soluzioni ormai divenute tradizione dell'Atelier Milanese.



PRESENTATA A ROMA LA NUOVA RENAULT TWINGO

La nuova Renault Twingo, svelata recentemente a Roma dopo il debutto internazionale al Salone di Ginevra dello scorso marzo, in un accogliente party svoltosi presso il locale "Spazio 900" è stata pensata per un pubblico più vasto di quello a cui si rivolgeva il modello precedente. Sono aumentate le dimensioni (è lunga 3,60 metri, 17 cm in più), è migliorata l'abitabilità, ma la vocazione di questa Renault resta comunque quella di un'auto da città, più confortevole e spaziosa, ma sempre una "cittadina". Sviluppata sulla base della "Clio Il Campus", la nuova Twingo (unicamente a tre porte) è prodotta sulle stesse linee nella fabbrica slovena di Novo Mesto. Il suo abitacolo può ospitare comodamente quattro persone con uno spazio notevole anche per chi viaggia dietro, che può anche sfruttare la notevole escursione longitudinale (22 cm) del divanetto. Su alcune versioni sono previsti sedili posteriori singoli, che scor-



rono in modo indipendente e permettono di regolare l'inclinazione dello schienale. La modulabilità dell'abitacolo è totale, con i sedili che consentono di destinare più o meno spazio al trasporto di bagagli o oggetti ingombranti. Al di là dell'aspetto puramente dimensionale, la "Twingo" si fa apprezzare anche per la cura dei rivestimenti e delle finiture, per gli undici piccoli vani portaoggetti e per la dotazione di accessori soddisfacente già nei primi livelli di allestimento. Tutte le versioni dispongono dell'Abs di serie e di un congruo numero di airbag. Per il momento non è disponibile l'Esp, che arriverà il prossimo anno. Quattro le motorizzazioni previste al momento del lancio, previsto per la seconda metà dell'anno: al vertice il nuovo 1.2 16V turbo da 100 CV, cui si affiancano le unità aspirate di pari cilindrata da 60 e 75 CV (quest'ultima a quattro valvole per cilindro) e il turbodiesel 1.5 dCi da 65 CV. I prezzi partiranno da circa 8.000 euro.