

AUTO hebdo

FISICO :
"MA PREMIÈRE VRAIE
CHANCE EN FI"



N° 1585 - 21 FÉVRIER 2007

TOUS LES MERCREDIS

YVES COURAGE
JOUE 2007
À QUITTE
OU DOUBLE

800 KM D'ENFER
À DAYTONA 500



NORVÈGE

MIKKO L'ESKIMO

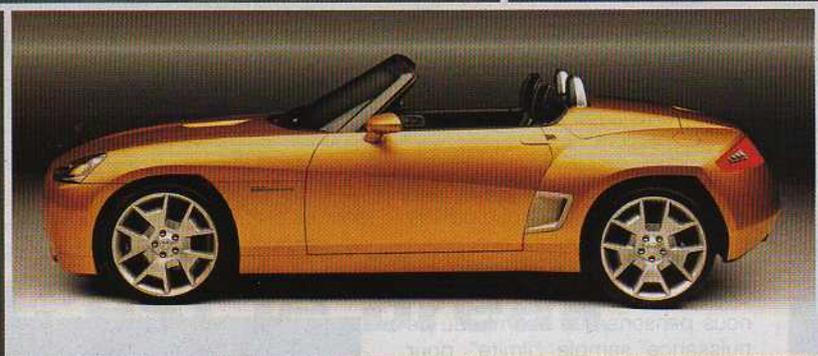
IL TERRASSE GRÖNHOLM, LOEB, SOLBERG



M 01130 - 1585 - F - 2,90 €

DODGE DEMON

PLUS DODGE QUE BENZ



Au moment où ces lignes sont écrites, des rumeurs état d'une séparation possible entre Daimler Benz et Chrysler. Bonjour l'ambiance. Les pertes enregistrées outre-Atlantique depuis trois ans ne sont pas étrangères à ces bruits de couloir. Ce qui est sûr, c'est que 13 000 emplois vont être supprimés.

Pour ceux qui voient la vie du bon côté, Chrysler présente à Genève un concept de roadster qui pourrait avantageusement remplacer la Crossfire et venir se frotter à la Pontiac Solstice ou à la copine Saturn Sky. Sous une carrosserie très Dodge, la Demon abrite une mécanique maison, le 2.4 litres de 172 chevaux, repose sur des roues de 19 pouces, rejetées aux quatre coins. Sa mesure 3,97 m de long. Son poids frise les 1 200 kg.

ZAGATO DIATTO

Vivre ou survivre

Le carrossier milanais a connu des heures plus fastes, mais l'on peut se réjouir de le voir survivre grâce aux petits boulots sympas que lui confient chaque année quelques clients fortunés. Après avoir connu quelques problèmes avec Ferrari l'an passé,

Zagato aura la voie libre, cette fois, à Genève, avec cette spéciale chargée de faire revivre Diatto. Cette marque piémontaise, qui a produit des voitures hippomobiles pendant soixante-dix ans, s'est lancée dans l'automobile avec plus ou moins

de bonheur au début du siècle dernier avant de rencontrer des difficultés au milieu des années 1920 et de disparaître à jamais après la Seconde Guerre mondiale. Au Grand Prix d'Italie 1925, Diatto avait engagé, sans succès, une auto dessinée par Alfieri Maserati.



PEUGEOT 207 RC

Notre Cooper S à

Ça y est, elle sort du bois. La 207 RC, sobre et peu polluante tout en étant capable d'abattre le 0 à 100 km/h en 7" 1, sera elle aussi à Genève. On connaît son 1,6 litre turbo de 175 chevaux puisque nous y avons déjà goûté avec délice sur la Mini Cooper S. En revanche, on peut se demander ce que va donner le nouveau système de correction automatique de la direction, lié à l'ESP. Le Steering Stability Program, qui agit sur la direction électrique, est censé améliorer les freinages sur les surfaces d'adhérence différenciée gauche/droite en corrigeant tout seul les réactions du volant et les écarts du véhicule.

